




GUÍA DOCENTE CURSO: 2016-17

DATOS BÁSICOS DE LA ASIGNATURA				
Asignatura:	Ingeniería del Transporte			
Código de asignatura:	70882112	Plan:	Máster en Ingeniería Industrial	
Año académico:	2016-17	Ciclo formativo:	Máster Universitario Oficial	
Curso de la Titulación:	1	Tipo:	Obligatoria	
Duración:	Primer Cuatrimestre			
DISTRIBUCIÓN HORARIA DE LA ASIGNATURA SEGÚN NORMATIVA				
	Créditos:	3	Horas Presenciales del estudiante:	22,5
			Horas No Presenciales del estudiante:	52,5
			Total Horas:	75
UTILIZACIÓN DE LA PLATAFORMA VIRTUAL:		Apoyo a la docencia		

DATOS DEL PROFESORADO			
Nombre	Garrido Jiménez, Francisco Javier		
Departamento	Dpto. de Ingeniería		
Edificio	Edificio Científico Técnico IV: Ingeniería Técnica Industrial-Mecanización 1		
Despacho	03		
Teléfono	+34 950 214237	E-mail (institucional)	fjgarri@ual.es@ual.es
Recursos Web personales	Web de Garrido Jiménez, Francisco Javier		
Nombre	Torres Moreno, José Luis		
Departamento	Dpto. de Ingeniería		
Edificio	Edificio Científico Técnico IV: Ingeniería Técnica Industrial-Mecanización 1		
Despacho	04		
Teléfono	+34 950 214232	E-mail (institucional)	jtm224@ual.es
Recursos Web personales	Web de Torres Moreno, José Luis		

Puede verificar la autenticidad, validez e integridad de este documento en la dirección:
<https://verificarfirma.ual.es/verificarfirma/code/IAaOjSEhJeTjM2HWBKHySg==>

Firmado Por	Universidad De Almeria		Fecha	20/09/2016
ID. FIRMA	blade39adm.ual.es	IAaOjSEhJeTjM2HWBKHySg==	PÁGINA	1/7
				
IAaOjSEhJeTjM2HWBKHySg==				

ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES

Actividades previstas para el aprendizaje y distribución horaria del trabajo del estudiante por actividad (estimación en horas)

I. ACTIVIDADES DEL ESTUDIANTE (Presenciales / Online)	• Gran Grupo	0,0
	• Grupo Docente	14,5
	• Grupo de Trabajo/Grupo Reducido	8,0
	<i>Total Horas Presenciales/On line ...</i>	22,5
II. ACTIVIDADES NO PRESENCIALES DEL ESTUDIANTE (Trabajo Autónomo)	• (Trabajo en grupo, Trabajo individual)	52,5
	<i>Total Horas No Presenciales ...</i>	52,5
TOTAL HORAS DE TRABAJO DEL ESTUDIANTE		75,0

Puede verificar la autenticidad, validez e integridad de este documento en la dirección:
<https://verificarfirma.ual.es/verificarfirma/code/IAaOjSEhJeTjM2HwBKHySg==>

Firmado Por	Universidad De Almeria	Fecha	20/09/2016
ID. FIRMA	blade39adm.ual.es	PÁGINA	2/7
			
IAaOjSEhJeTjM2HwBKHySg==			

ELEMENTOS DE INTERÉS PARA EL APRENDIZAJE DE LA ASIGNATURA

Justificación de los contenidos

Conceptos básicos de logística industrial y comercial.
Gestión de la manutención y almacenaje.
Modelización del transporte en el sistema de producción.
Sistemas de transporte en plantas industriales.

Requisitos previos recogidos en la memoria de la Titulación

No existen en la memoria de la titulación requisitos previos

COMPETENCIAS

Competencias Generales

Competencias Genéricas de la Universidad de Almería

- Capacidad para resolver problemas

Otras Competencias Genéricas

- Aplicación de conocimientos

Competencias Específicas desarrolladas

Conocimientos sobre métodos y técnicas del transporte y manutención industrial (IPI5)

OBJETIVOS/RESULTADOS DEL APRENDIZAJE

Conocer la importancia del transporte, tanto interior como exterior, como parte del proceso productivo, incluyendo sus costes asociados.

Puede verificar la autenticidad, validez e integridad de este documento en la dirección:
<https://verificarfirma.ual.es/verificarfirma/code/IAaOjSEhJeTjM2HWBKHySg==>

Firmado Por

Universidad De Almeria

Fecha

20/09/2016

ID. FIRMA

blade39adm.ual.es

IAaOjSEhJeTjM2HWBKHySg==

PÁGINA

3/7



IAaOjSEhJeTjM2HWBKHySg==

BLOQUES TEMÁTICOS Y MODALIDADES ORGANIZATIVAS			
Bloque	BLOQUE 1.- CONCEPTOS BÁSICOS DE LOGÍSTICA INDUSTRIAL Y COMERCIAL		
Contenido/Tema	TEMA 1.- LOGÍSTICA INDUSTRIAL Y COMERCIAL		
Modalidades Organizativas y Metodología de Trabajo			
<i>Modalidad Organizativa</i>	<i>Procedimientos y Actividades Formativas</i>	<i>Observaciones</i>	<i>Horas Pres./On line</i>
Grupo Docente	Clases magistrales/participativas		1,0
Descripción del trabajo autónomo del alumno			
Contenido/Tema	TEMA 2.- MANUTENCIÓN INDUSTRIAL		
Modalidades Organizativas y Metodología de Trabajo			
<i>Modalidad Organizativa</i>	<i>Procedimientos y Actividades Formativas</i>	<i>Observaciones</i>	<i>Horas Pres./On line</i>
Grupo Docente	Clases magistrales/participativas		2,0
Descripción del trabajo autónomo del alumno			
Bloque	BLOQUE 2.- MODELIZACIÓN DEL TRANSPORTE EN EL SISTEMA PRODUCTIVO		
Contenido/Tema	TEMA 3.- OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE EN EL EXTERIOR DE LA PLANTA DE PRODUCCIÓN		
Modalidades Organizativas y Metodología de Trabajo			
<i>Modalidad Organizativa</i>	<i>Procedimientos y Actividades Formativas</i>	<i>Observaciones</i>	<i>Horas Pres./On line</i>
Grupo Docente	Clases magistrales/participativas		2,0
Grupo de Trabajo/Grupo Reducido	Aprendizaje basado en problemas		4,0
Descripción del trabajo autónomo del alumno			
Contenido/Tema	TEMA 4.- OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE EN EL INTERIOR DE LA PLANTA DE PRODUCCIÓN		
Modalidades Organizativas y Metodología de Trabajo			
<i>Modalidad Organizativa</i>	<i>Procedimientos y Actividades Formativas</i>	<i>Observaciones</i>	<i>Horas Pres./On line</i>
Grupo Docente	Clases magistrales/participativas		2,0
Grupo de Trabajo/Grupo Reducido	Aprendizaje basado en problemas		4,0
Descripción del trabajo autónomo del alumno			
Bloque	TEMA 3.- SISTEMAS DE TRANSPORTE EN LA INDUSTRIA		
Contenido/Tema	TEMA 5.- ELEVADORES DE CANGILONES		
Modalidades Organizativas y Metodología de Trabajo			
<i>Modalidad Organizativa</i>	<i>Procedimientos y Actividades Formativas</i>	<i>Observaciones</i>	<i>Horas Pres./On line</i>
Grupo Docente	Clases magistrales/participativas		1,5
Descripción del trabajo autónomo del alumno			
Contenido/Tema	TEMA 6.- CINTAS TRANSPORTADORAS		
Modalidades Organizativas y Metodología de Trabajo			
<i>Modalidad Organizativa</i>	<i>Procedimientos y Actividades Formativas</i>	<i>Observaciones</i>	<i>Horas Pres./On line</i>
Grupo Docente	Clases magistrales/participativas		2,0
Descripción del trabajo autónomo del alumno			
Contenido/Tema	TEMA 7.- GRÚAS		
Modalidades Organizativas y Metodología de Trabajo			
<i>Modalidad Organizativa</i>	<i>Procedimientos y Actividades Formativas</i>	<i>Observaciones</i>	<i>Horas Pres./On line</i>
Grupo Docente	Clases magistrales/participativas		2,0
Descripción del trabajo autónomo del alumno			
Contenido/Tema			

Puede verificar la autenticidad, validez e integridad de este documento en la dirección:
<https://verificarfirma.ual.es/verificarfirma/code/IAaOjSEhJeTjM2HWBKHySg==>

Firmado Por

Universidad De Almería

Fecha

20/09/2016

ID. FIRMA

blade39adm.ual.es

IAaOjSEhJeTjM2HWBKHySg==

PÁGINA

4/7



IAaOjSEhJeTjM2HWBKHySg==

Modalidades Organizativas y Metodología de Trabajo

Modalidad Organizativa	Procedimientos y Actividades Formativas	Observaciones	Horas Pres./On line
Grupo Docente	Clases magistrales/participativas		2,0

Descripción del trabajo autónomo del alumno

Puede verificar la autenticidad, validez e integridad de este documento en la dirección:
<https://verificarfirma.ual.es/verificarfirma/code/IAaOjSEhJeTjM2HWBKHySg==>

Firmado Por	Universidad De Almeria	Fecha	20/09/2016
ID. FIRMA	blade39adm.ual.es	PÁGINA	5/7



IAaOjSEhJeTjM2HWBKHySg==

PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN DE LAS COMPETENCIAS

Criterios de Evaluación

El sistema de evaluación se basa en la realización de las actividades que se relacionan a continuación. En ellas se consideran todos los aspectos de la labor del estudiante y suponen el 100% de la valoración de la asignatura. La superación de la asignatura supone alcanzar como mínimo el 50% de la puntuación total.

Asistencia y participación en clase (5%).- Se valorará la participación activa del alumno en clase, incluyendo tanto las cuestiones que éste plantee al profesorado, como sus respuestas a las preguntas que se realicen y contribución en debates. Durante las clases se plantearán problemas prácticos sencillos que permitirán la evaluación de la competencia transversal "Capacidad para resolver problemas" (CT1).

Trabajo práctico (45%).- Se planteará un ejercicio práctico relativo a la modelización de un sistema de transporte interior o exterior a la planta de producción. La actividad, básicamente centrada en cuestiones de diseño, no se fundamenta en la aplicación rígida de conceptos teóricos, sino que permite una amplia flexibilidad al alumno en la aplicación y optimización de los conocimientos adquiridos. En esta actividad se valorarán las siguientes competencias: generales (CG02-Proyectar, calcular y diseñar productos, procesos, instalaciones y plantas) y básicas (CB7-Aplicación de conocimientos y resolución de problemas).

Examen final (50%).- Se realizará un examen teórico-práctico acerca de los contenidos de la asignatura. En esta actividad se evalúan las siguientes competencias: específicas (IPI5-Conocimientos sobre métodos y técnicas del transporte y mantenimiento industrial), dado que en el examen básicamente se analizará el conocimiento general que el alumno ha alcanzado sobre la materia.

Porcentajes de Evaluación de las Actividades a realizar por los alumnos

	Actividad	(Nº horas)	Porcentaje
I. ACTIVIDADES DEL ESTUDIANTE (Presenciales / Online)	• Gran Grupo	(0)	0 %
	• Grupo Docente	(14,5)	27 %
	• Grupo de Trabajo/Grupo Reducido	(8)	28 %
II. ACTIVIDADES NO PRESENCIALES DEL ESTUDIANTE (Trabajo autónomo)	• (Trabajo en grupo, Trabajo individual)	(52,5)	45 %

Instrumentos de Evaluación

- Observaciones del proceso.
- Valoración final de informes, trabajos, proyectos, etc.
- Pruebas finales (escritas u orales).
- Otros:

El desarrollo de la asignatura se fundamentará en el seguimiento de las clases teóricas o teórico-prácticas que cubren el contenido básico de la asignatura, así como en la realización de una práctica autónoma y de un examen final.

-Durante la realización de clases teóricas y teórico-prácticas se expondrán los contenidos teóricos de la asignatura, con fuerte apoyo de realización de problemas dado su carácter eminentemente práctico. Durante las lecciones teóricas y muy especialmente durante la realización de problemas, el profesorado fomentará la participación del alumnado, lo que permitirá valorar la competencia transversal CT1 "Capacidad para resolver problemas" entre 0 y 0,5 puntos.

-Durante el desarrollo de la asignatura, los alumnos, preferentemente en grupos pequeños, realizarán una actividad de diseño relacionada con el transporte interno o externo ligado a un proceso productivo. El planteamiento de la práctica por parte de los profesores fomentará la libertad de diseño por parte de los alumnos, evitando soluciones unidireccionales, lo que permitirá valorar el grado alcanzado en la competencia generales (CG02-Proyectar, calcular y diseñar productos, procesos, instalaciones y plantas) y básica (CB7-Aplicación de conocimientos y resolución de problemas). Se valorará entre 0 y 4,5 puntos.

-Examen final de la asignatura, que consistirá en la realización de una serie de ejercicios teóricos y/o prácticos, que será plantado de tal forma que permita una eficiente valoración de la competencia específica (IPI5-Conocimientos sobre métodos y técnicas del transporte y mantenimiento industrial) y con ello del grado de conocimiento que el alumno ha alcanzado en su conjunto. Se valorará entre 0 y 5 puntos.

La superación de la asignatura requerirá que como mínimo se alcance una puntuación global superior a 5 puntos.

Mecanismos de seguimiento

- Asistencia a tutorías
- Alta y acceso al aula virtual
- Entrega de actividades en clase
- Entrega de actividades en aula virtual

Puede verificar la autenticidad, validez e integridad de este documento en la dirección:
<https://verificarfirma.ual.es/verificarfirma/code/IAaOjSEhJeTjM2HWBKHySg==>

Firmado Por

Universidad De Almería

Fecha

20/09/2016

ID. FIRMA

blade39adm.ual.es

IAaOjSEhJeTjM2HWBKHySg==

PÁGINA

6/7



IAaOjSEhJeTjM2HWBKHySg==

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía recomendada

Básica

- Logística comercial y empresarial (*Ignacio Soret Los Santos*) - Bibliografía básica
- Logística y operaciones en la empresa (*Ignacio Soret Los Santos*) - Bibliografía básica
- Manual de Transportes y Vehículos Industriales para el Ingeniero Técnico en Mecánica (*Francisco Javier Garrido Jiménez (Ed.)*) - Bibliografía básica
- Transportes (*Julio Fuentes Losa (Coordinador)*) - Bibliografía básica

Complementaria

Bibliografía existente en el Sistema de Información de la Biblioteca de la UAL

Puede ver la bibliografía existente en la actualidad en el Sistema de Gestión de Biblioteca consultando en la siguiente dirección:

<http://almirez.ual.es/search/e?SEARCH=INGENIERIA DEL TRANSPORTE>

DIRECCIONES WEB

Puede verificar la autenticidad, validez e integridad de este documento en la dirección:
<https://verificarfirma.ual.es/verificarfirma/code/IAaOjSEhJeTjM2HwBKHySg==>

Firmado Por	Universidad De Almeria	Fecha	20/09/2016
ID. FIRMA	blade39adm.ual.es	PÁGINA	7/7



IAaOjSEhJeTjM2HwBKHySg==