



GUÍA DOCENTE CURSO: 2017-18

DATOS BÁSICOS DE LA ASIGNATURA

Asignatura:	Ingeniería del Transporte		
Código de asignatura:	70882112	Plan:	Máster en Ingeniería Industrial
Año académico:	2017-18	Ciclo formativo:	Máster Universitario Oficial
Curso de la Titulación:	1	Tipo:	Obligatoria
Duración:	Primer Cuatrimestre		

DISTRIBUCIÓN HORARIA DE LA ASIGNATURA SEGÚN NORMATIVA

Créditos:	3
Horas totales de la asignatura:	75
UTILIZACIÓN DE LA PLATAFORMA VIRTUAL:	Apoyo a la docencia

DATOS DEL PROFESORADO

Nombre	Torres Moreno, José Luis		
Departamento	Dpto. de Ingeniería		
Edificio	Edificio Científico Técnico IV: Ingeniería Técnica Industrial-Mecanización 1		
Despacho	04		
Teléfono	+34 950 214232	E-mail (institucional)	jtm224@ual.es
Recursos Web personales	Web de Torres Moreno, José Luis		

Puede verificar la autenticidad, validez e integridad de este documento en la dirección:
<https://verificarfirma.ual.es/verificarfirma/code/F5rPysKluaVQQ3hyezOGGg==>

Firmado Por	Universidad De Almeria	Fecha	19/09/2017
ID. FIRMA	blade39adm.ual.es	PÁGINA	1/5



F5rPysKluaVQQ3hyezOGGg==

ELEMENTOS DE INTERÉS PARA EL APRENDIZAJE DE LA ASIGNATURA

Justificación de los contenidos

Conceptos básicos de logística industrial y comercial.
Gestión de la manutención y almacenaje.
Modelización del transporte en el sistema de producción.
Sistemas de transporte en plantas industriales.

Requisitos previos recogidos en la memoria de la Titulación

No existen en la memoria de la titulación requisitos previos

COMPETENCIAS

Competencias Generales

Competencias Transversales de la Universidad de Almería

- Capacidad para resolver problemas

Competencias Básicas

- Aplicación de conocimientos


Competencias Específicas desarrolladas

Conocimientos sobre métodos y técnicas del transporte y manutención industrial (IPI5)

OBJETIVOS/RESULTADOS DEL APRENDIZAJE

Adquirir conocimientos teórico-prácticos sobre problemas relacionados con el transporte, tanto interior como exterior, como parte del proceso productivo, incluyendo sus costes asociados y las soluciones comúnmente empleadas en la industria.

Puede verificar la autenticidad, validez e integridad de este documento en la dirección:
<https://verificarfirma.ual.es/verificarfirma/code/F5rPysKluaVQQ3hyezOGGg==>

Firmado Por	Universidad De Almería	Fecha	19/09/2017	
ID. FIRMA	blade39adm.ual.es	F5rPysKluaVQQ3hyezOGGg==	PÁGINA	2/5
				
F5rPysKluaVQQ3hyezOGGg==				

PLANIFICACIÓN

Temario

Bloque 1: Conceptos básicos de logística industrial y comercial (4.5h presenciales).

Tema 1: Logística industrial y comercial.

Tema 2: Mantenimiento industrial.

Bloque 2: Modelización del transporte en el sistema productivo (8h presenciales).

Tema 3: Optimización del transporte en el exterior de la planta de producción.

Tema 4: Optimización del transporte en el interior de la planta de producción.

Bloque 3: Sisemas de transporte en la industria (10h presenciales).

Tema 5: Elevadores de cangilones.

Tema 6: Cintas transportadoras.

Tema 7: Grúas.

Tema 8: Ascensores y montacargas.

Tema 9: Carretillas elevadoras.

Metodología y Actividades Formativas

- Aprendizaje basado en problemas- Resolución de problemas- Búsqueda, consulta y tratamiento de información- Exposición de grupos de trabajo- Proyecciones audiovisuales- Sesión de evaluación- Tareas de laboratorio- Trabajo en equipo- Realización de informes- Estudio de casos- Clases magistrales/participativas.

Actividades de Innovación Docente

Puede verificar la autenticidad, validez e integridad de este documento en la dirección:
<https://verificarfirma.ual.es/verificarfirma/code/F5rPysKluaVQQ3hyezOGGg==>

Firmado Por

Universidad De Almeria

Fecha

19/09/2017

ID. FIRMA

blade39adm.ual.es

F5rPysKluaVQQ3hyezOGGg==

PÁGINA

3/5



F5rPysKluaVQQ3hyezOGGg==

PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN DE LAS COMPETENCIAS

Criterios e Instrumentos de Evaluación

El sistema de evaluación se basa en la realización de las actividades que se relacionan a continuación. En ellas se consideran todos los aspectos de la labor del estudiante y suponen el 100% de la valoración de la asignatura. La superación de la asignatura supone alcanzar como mínimo el 50% de la puntuación total.

Asistencia y participación en clase (10%).- Se valorará la participación activa del alumnado en clase, así como la exposición de los resultados de los trabajos prácticos por parte de los grupos de trabajo y las cuestiones y contribuciones del conjunto del alumnado sobre los mismos. La identificación y, en su caso, la respuesta a los problemas planteados permitirán la evaluación de la competencia transversal CT1-Capacidad para resolver problemas.

Trabajos prácticos (50%).- A lo largo del curso se deberán realizar dos trabajos prácticos:

Trabajo 1: Este trabajo versa sobre el Bloque 2 de la asignatura. Se planteará un ejercicio práctico relativo a la modelización de un sistema de transporte tanto interior como exterior a la planta de producción. La actividad, básicamente centrada en cuestiones de diseño, no se fundamenta en la aplicación rígida de conceptos teóricos, sino que permite una amplia flexibilidad al alumno en la aplicación y optimización de los conocimientos adquiridos.

Trabajo 2: Este trabajo versa sobre el Bloque 3 de la asignatura. Se planteará un escenario en una determinada planta industrial en el cual los alumnos, en grupos de tres, deberán buscar una solución técnica al problema de transporte de acuerdo a las necesidades del proceso productivo considerado.

En ambas actividades se valorarán las siguientes competencias: generales (CG02-Proyectar, calcular y diseñar productos, procesos, instalaciones y plantas) y básicas (CB7-Aplicación de conocimientos y resolución de problemas). Se considerarán superadas aquellas actividades sujetas a los criterios de asistencia y participación activa planteados y a una valoración positiva como resultado a los distintos mecanismos de seguimiento contemplados en la asignatura.

Examen final (40%).- Se realizará un examen teórico-práctico acerca de los contenidos de la asignatura. En esta actividad se evalúan las siguientes competencias: específicas (IP15-Conocimientos sobre métodos y técnicas del transporte y manutención industrial), dado que en el examen básicamente se analizará el conocimiento general que el alumno ha alcanzado sobre la materia.

El examen constará de preguntas relacionadas con aspectos generales de la asignatura, obligatorias para el alumnado al completo, y de preguntas de profundización de contenidos relacionados con los trabajos prácticos que serán de carácter optativo para quienes hayan superado los trabajos prácticos, y obligatorias para el resto.

Mecanismos de seguimiento

- Alta y acceso al aula virtual
- Entrega de actividades en clase
- Entrega de actividades en aula virtual
- Otros: Nota: En esta asignatura se emplea el término "aula virtual" para referirse tanto a la plataforma BlackBoard como a las herramientas que ofrece el servicio "UAL Cloud", las cuales permiten un correcto seguimiento y evaluación de las ejercicios y actividades prácticas desarrolladas a lo largo del curso.

Puede verificar la autenticidad, validez e integridad de este documento en la dirección:
<https://verificarfirma.ual.es/verificarfirma/code/F5rPysKluaVQQ3hyezOGGg==>

Firmado Por	Universidad De Almeria	Fecha	19/09/2017
ID. FIRMA	blade39adm.ual.es	PÁGINA	4/5
			
F5rPysKluaVQQ3hyezOGGg==			

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía recomendada

Básica

- Antonio Miravete de Marco. Los transportes en la ingeniería industrial (teoría). Reverte. 1998.
- Antonio Miravete, Emilio Larrodé. Transportadores y elevadores. Reverte. 1996.
- Francesc Astals. Almacenaje, manutención y transporte interno en la industria. Universitat Politècnica de Catalunya. 2010.
- Francisco Javier Garrido Jiménez (Ed.). Manual de Transportes y Vehículos Industriales para el Ingeniero Técnico en Mecánica. Universidad de Almería.
- Josep María Vallhonrat . Localización, distribución en planta y manutención. Marcombo. 1991.
- Julio Fuentes Losa (Coordinador). Transportes. UNED.

Complementaria

- Antonio Miravete de Marco. Los transportes en la ingeniería. Problemas y prácticas. Reverte. 1998.
- Miquel Casals. Diseño de complejos industriales: fundamentos. Universitat Politècnica de Catalunya. 2012.

Otra Bibliografía

- Frederick S. Hillier. Introducción a la investigación de operaciones. McGraw-Hill Interamericana. 2010.
- Ray, Sidharatha. Introduction to Materials Handling. New Age International. 2007.

Bibliografía existente en el Sistema de Información de la Biblioteca de la UAL

Puede ver la bibliografía existente en la actualidad en el Sistema de Gestión de Biblioteca consultando en la siguiente dirección:

<http://almirez.ual.es/search/e?SEARCH=INGENIERIA DEL TRANSPORTE>

DIRECCIONES WEB

Puede verificar la autenticidad, validez e integridad de este documento en la dirección:
<https://verificarfirma.ual.es/verificarfirma/code/F5rPysKluaVQQ3hyezOGGg==>

Firmado Por	Universidad De Almeria	Fecha	19/09/2017	
ID. FIRMA	blade39adm.ual.es	F5rPysKluaVQQ3hyezOGGg==	PÁGINA	5/5
				
F5rPysKluaVQQ3hyezOGGg==				